

La FLANDRIENNE - 27 Août 2023

Envie de rouler dans les Flandres entre amis ?

Rien de prévu le dimanche 27 Août 2023 ?

Alors, installez-vous confortablement et lisez ce qui suit...

Nous vous invitons à découvrir la quasi intégralité des Monts de Flandres !

Vous avez bien lu ! Pratiquement **TOUS** les Monts de Flandres !!!

Leurs caractéristiques principales ?

Petites routes sympa, montées relativement courtes mais parfois avec un D+ qui peut « piquer » !

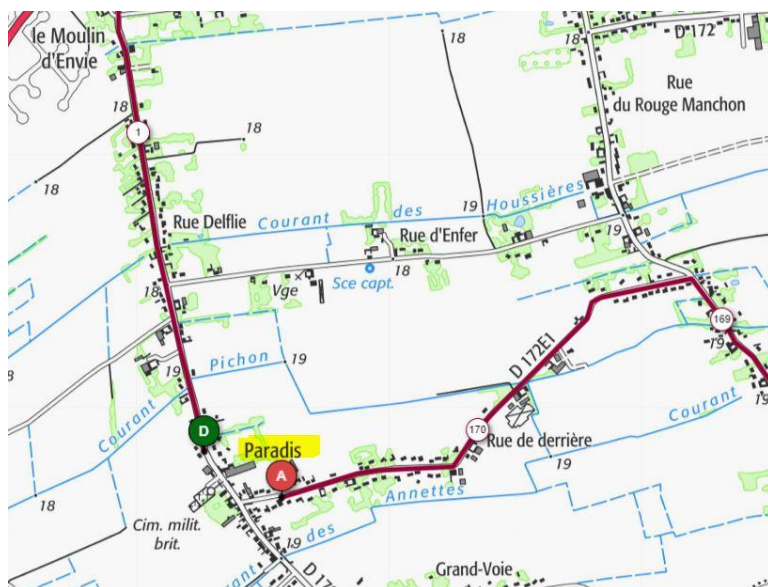
En règle générale, une Flandrienne, ça se court sous la bruine et 5°C, mais pour vous être agréable, nous avons prévu un soleil radieux et une température estivale !

N'hésitez-plus !

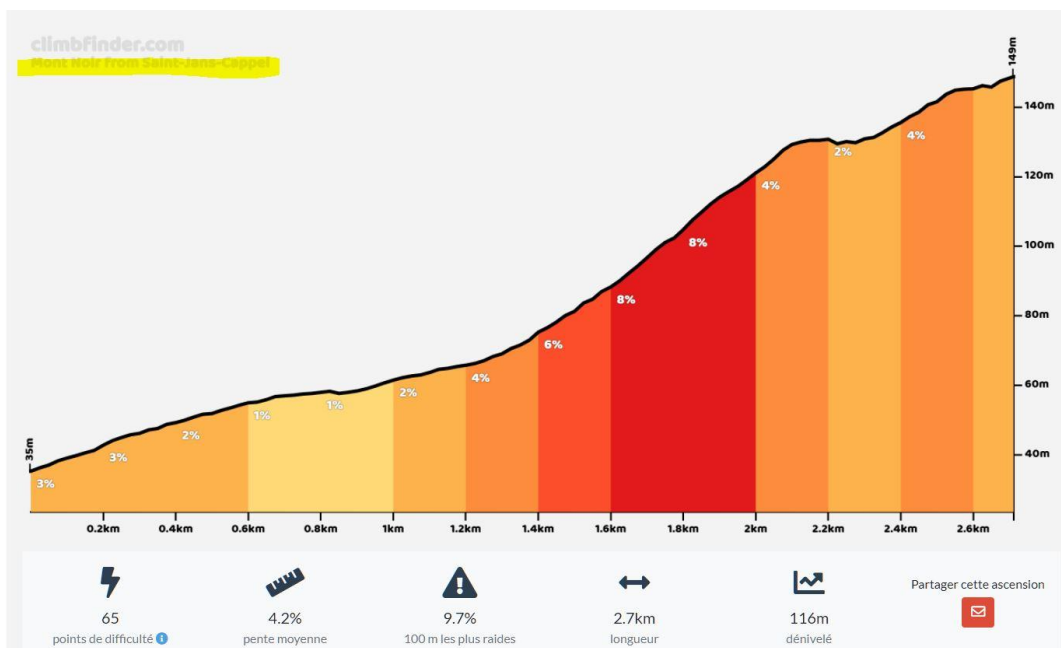
2 parcours vous sont proposés : 136 km - D+ 1 334 m / 170 km – D+ 1 564 m.

Grand Parcours :

Accompagnés par Kristin, nous partirons du Paradis (Lestrem) et nous nous échaufferons sur les 25 premiers km



La 1ère difficulté sera le



Nous rejoindrons ensuite le Purgatoire au km 32... tout un programme...

Viendront ensuite la 1ère montée du Mont des Cats et une succession de « bosses » qui nous mèneront jusqu'au km 45



Les 20 km suivants permettront de récupérer avant d'affronter le Mont Cassel, bien connu des amoureux du cyclisme...



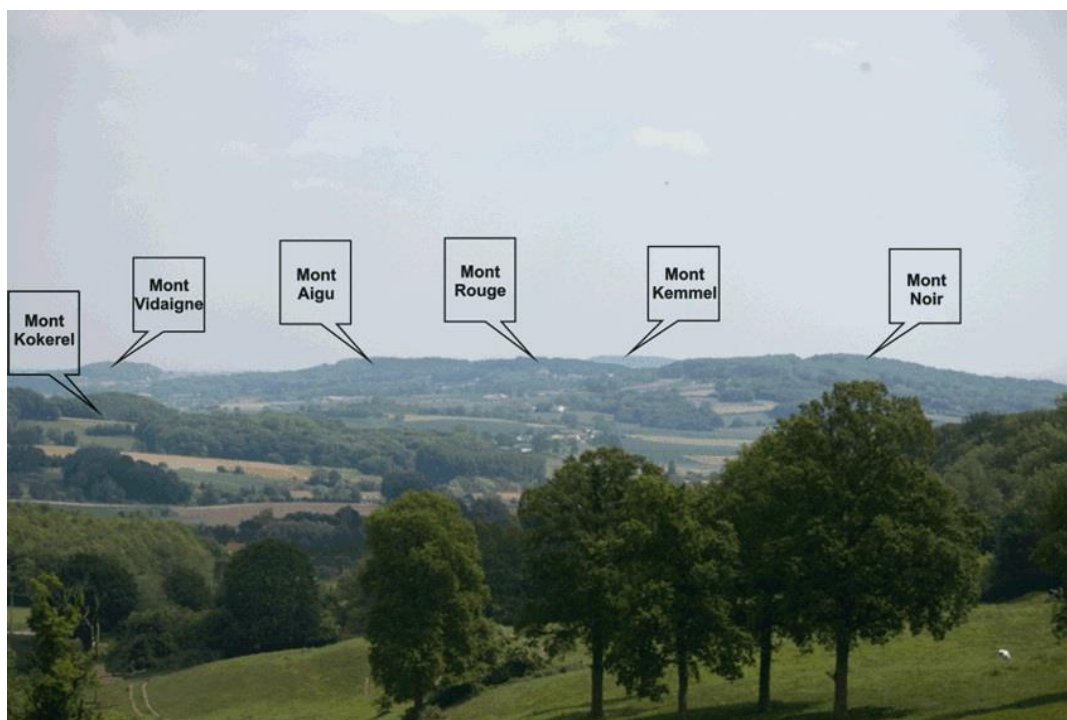
Puis retour vers la Flandre intérieure avec une nouvelle ascension du Mont des Cats par un autre versant.

Un ravito local est prévu à Godewaersvelde



Ensuite, se succéderont le Mont de Boeschepe, le Mont Kokereel, (km 105 : franchissement de la frontière belge), le Rodeberg, le Scherpenberg, le Lettenberg, le Monteberg, le Kemmelberg, et la liste ne s'arrête pas là...

Tous des noms qui sentent bon les courses de printemps, non ?



Enfin, retour sur le plat au km 145 pour rejoindre le Paradis.

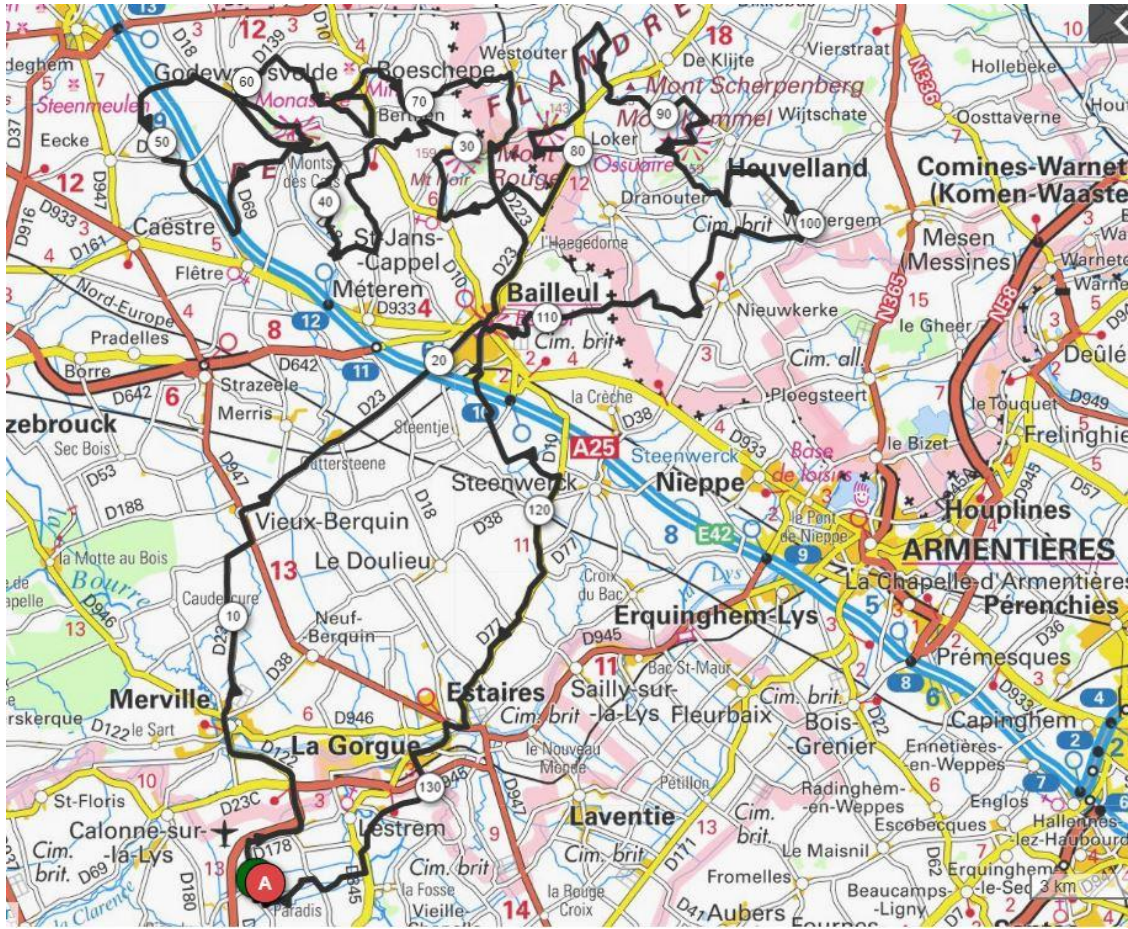
Le petit parcours évitera le Mont Cassel.

**Nous espérons vous avoir convaincu et nous vous attendons nombreux le
dimanche 27 Août !**

A très bientôt,
Marie, Manu et...Kristin 😊

PS : Pour celles et ceux qui auraient peur d'attraper le tournis à la lecture des circuits ci-dessous et de se perdre, pas de soucis : à chaque recoupement du tracé, il faudra toujours prendre à gauche ...

GRAND PARCOURS



PETIT PARCOURS

