

Bienvenue à ch'club



Thomas LIGNEREUX



Je m'appelle Thomas LIGNEREUX, 45 ans, je suis originaire de Péronne où j'ai grandi et je vis sur Amiens depuis presque 20 ans. J'ai surtout fait de la natation entre 5 et 18 ans. Et la découverte du basket à la fin du collège m'a détourné des bassins, j'étais lassé des allers retours et surtout séduit par la NBA ! Petit, je me déplaçais toujours en vélo pour aller chez les copains ou pour aller sur les playgrounds de basket. Avec mon frère, on a un jour récupéré une vieille mobylette, mais on allait plus vite en vélo, donc au revoir la meule.



Pour l'anecdote j'ai commencé avec un VTT de chez Vélomax à Péronne que je me suis payé avec l'argent de l'assurance maladie suite à un accident du travail en été 2000. Et avant cela, ma 1^{ère} sortie de 45 Km avec un VTT inadapté a failli me faire arrêter avant même de commencer. Rapidement j'ai remplacé mon vieux vélo de course à peu près à la même époque. Et je me suis remis à nager mais plus pour moi que pour les performances en club.

Et c'est en arrivant sur Amiens que j'ai fait la connaissance de voisins qui faisaient du vélo. Je m'y suis donc remis plus régulièrement avec ces amis jusqu'à faire des sorties avec le Team Flixecourt, non sans mal ! Etant nageur, on m'a souvent demandé pour faire du triathlon mais je sais que c'est autre chose en termes de temps à consacrer à l'entraînement.

Et puis j'ai arrêté le vélo qqs années, lassé par les routes, le froid et le lever le dimanche matin. Par la suite, sur Amiens j'ai aussi testé la voile et l'Aïkido. En 2015, je suis devenu vélotafeur lorsque je travaillais à Méaulte. Il y a eu un challenge mobilité de la région Picardie qui payait la location du vélo électrique + le billet de train. J'ai donc fait le test, et avec un vélo électrique c'était appréciable. Je crois même que je suis à l'origine de la conversion au vélo comme moyen de transport d'un copain en le lui faisant essayer. Mais 25 Kg de vélo à manœuvrer dans les gares et leur prix m'ont finalement amené à prendre un VTC. J'appréciais partir en vélo de chez moi rejoindre la gare et terminé le trajet à Albert. Très appréciable pour se changer les idées et pas tant de pluie que ça. Et puis pour aller en centre-ville d'Amiens, c'était beaucoup plus rapide.



Aujourd'hui je me déplace bcp en train mais je ne peux plus utiliser le vélo, j'ai 2 trains à prendre dont 1 TGV pour aller à lens. J'ai toujours mon VTC, mais désormais j'habite à côté du centre-ville, c'est vite fait à pied, surtout quand on a 4m de jambes !



Je suis revenu au vélo comme sport en 2018 avec la remise en état de mon vélo qui prenait la poussière. Je me souviens d'un déblocage d'une tige de selle en carbone bien bien prise dans le tube alu !

Fin 2020, j'ai cherché un club avec qui pratiquer et l'un des mécanos de Culture Vélo m'a parlé de l'ASPTT. Premier coup de fil à Daniel et me voici. J'ai très apprécié l'accueil du groupe 2, on ne sent pas perdu. J'ai pu bénéficier des conseils, de leur expérience. Ça fait progresser dans sa pratique, la connaissance du matériel et la sécurité. En 2022, j'ai participé à une majeure partie des ELD et j'ai pu faire Calpé (dans la pampa avec Sam, Franck, Pascal, et Maxence) et Lille Hardelot (avec Didier).

Date : 22 février 2023

Aujourd'hui, j'ai rejoint le groupe 1 avec l'encadrement de François et Pierre, où on retrouve les valeurs de l'ASPTT. Bon je ne comprends pas tout à certaines accélérations mais je progresse, je m'accroche !

Avec Calpé l'an dernier, ça m'a conforté dans l'idée de donner plus de place au vélo dans ma vie : j'envisage un jour de faire la Grande Traversée des Alpes. Je n'ai pas le format grimpeur mais c'est ce que je préfère !

Au plaisir de vous revoir bientôt.

Thomas