

Ronde van Vlaanderen

Le samedi 04 avril 2020, certains copains de l'ASPTT emprunteront les routes flamandes et réaliseront ce fameux Tour des Flandres en version cyclo-sportive. Plusieurs parcours sont répertoriés, la majorité d'entre nous s'élancera sur le 142kms et un seul sur le 179 kms !

Nos camarades ont profité de la trêve hivernale pour optimiser leur préparation !

Les routes pavées...

En plus des célèbres monts, le parcours comprend traditionnellement un certain nombre de sections plates de routes pavées. Les éditions des années 2010 comprennent le Paddestraat (2 400 mètres), le Kerkgate (3 000 mètres), Haaghoek (2 000 mètres) et le Mariaborrestraat (2 400 mètres). Seul le Mariaborrestraat est placé dans le final de la course, il comprend également



les montées du Steenbeekdries et la descente du Stationsberg. Contrairement aux très difficiles secteurs pavés de Paris-Roubaix, ces routes sont en excellent état, car elles font partie d'un réseau de trafic intense. Elles n'ont pas été le lieu décisif de la course depuis des décennies, mais beaucoup de « puristes » du Tour des Flandres veulent les conserver sur le parcours en raison de leur valeur en tant que symboles des paysages flamands.

Records et statistiques, eh oui quand même !!!

- La plus longue édition s'est déroulée en 1913, sur 324 km. C'est Paul Deman qui l'emporte, en 12 heures et 3 minutes.
- La plus courte édition s'est déroulée en 1941, pendant la Seconde Guerre mondiale, sur 198 km. C'est Achiel Buysse qui s'impose.
- L'édition la plus lente s'est déroulée en 1923 : 26,233 km/h pour le vainqueur suisse Henri Suter.
- L'édition la plus rapide a eu lieu en 2001 : 43,580 km/h, pour le vainqueur italien Gianluca Bortolami.
- Le plus jeune vainqueur est le Belge Rik Van Steenbergen âgé de 19 ans lors de sa victoire en 1944.
- Le vainqueur le plus âgé est le Belge Andreï Tchmil âgé de 37 ans en 2000.

1. Les monts, ça pique !

Les courtes et sévères pentes des monts des Ardennes flamandes sont une caractéristique déterminante du Tour des Flandres et les endroits privilégiés où les spectateurs se rassemblent pour voir la course. Dans les éditions modernes de la course,



ces monts figurent sur le parcours, même si leur nombre est susceptible de changer, quelques montées peuvent être supprimées et d'autres inclus chaque année. Chaque ascension a ses propres caractéristiques qui présentent des défis différents pour les coureurs. Le Vieux Quaremont, long de 2,2 km, n'est pas considéré comme le plus difficile. Le

Paterberg est très court, mais avec un passage à 20 % est bien plus raide. Le Koppenberg à Meldren est la montée la plus difficile de la course avec un passage à 22 % sur une mauvaise surface pavée, très inégale. Sa route est également très étroite, les autres ascensions célèbres incluent l'Eikenberg, le Molenberg et le Taaienberg.

2. Le Ronde et le nationalisme flamand, un peu d'histoire,

Beaucoup de choses ont été écrites sur le lien entre le cyclisme en Flandre et le nationalisme flamand. Van Wijnendaele voulait créer une course tracée entièrement sur le sol flamand, traversant autant de villes que possible, parce que « toutes les villes flamandes doivent contribuer à la libération du peuple flamand ».

Le Tour des Flandres est la seule classique à s'être tenue sur un territoire occupé par les Allemands pendant la Seconde Guerre mondiale et ceci avec l'accord du commandement allemand. Les Allemands ont non seulement autorisé et apprécié la course, mais ils ont également aidé la police sur le parcours. Cela a mené à des accusations de collaboration à une période où de nombreux nationalistes flamands avaient des liens étroits avec l'Allemagne nazie. Après la guerre, *De Standaard* et *Het Algemeen Nieuws-Sportwereld* sont placés sous séquestre par l'État et plusieurs journalistes, en grande partie des journalistes non-sportifs, sont condamnés pour collaboration. Van Wijnendaele est même interdit à vie de travailler en tant que journaliste, une interdiction levée lorsqu'il présente une lettre de soutien du général Montgomery, confirmant qu'il avait caché des pilotes britanniques abattus pendant la guerre et les avait protégés dans sa maison.

Un journal flamand rival, Het Volk, créé l'Omloop van Vlaanderen en 1945. Het Volk, journal de gauche, veut lancer une nouvelle épreuve de cyclisme en Flandre, une course rivale, parce qu'il considère le Ronde trop poche des nazis. L'organisateur du Ronde

prétend de son côté que le nom est trop proche du leur — en néerlandais, il y a peu de différence entre Ronde et Omloop. La fédération cycliste belge, demande finalement au journal Het Volk de changer le nom de l'événement. Cette course devient le Circuit Het Volk, qui est de nos jours, la course d'ouverture de la saison cycliste belge.

Commentaire sportif :

Une vrai rando cyclo belge comme on les aime !

Précisons que nous ne sommes pas sur une cyclosportive ou « l'esprit course » est omniprésent !

Là nous sommes sur une RANDO CYCLOS avec des heures de départs libres (suivant une plage horaire bien sûr). Et pas de classement à l'arrivée !

Un parcours plutôt « tôle ondulée » pas simple à gérer, des bosses pavées assez courtes mais très pentues ... ! Bref du bon vélo sportif et physique ...

Pour autant « l'esprit ASPTT » collectif doit-être la règle. Sur ce type de parcours il est possible de rouler « ensemble » ...sauf bien sûr dans les montées trop raides ! mais le regroupement sera le bienvenu en haut des bosses.

Ainsi, nous préconisons que nos 12 représentants (sauf SAM seul sur le 179 km) mettent en place 2 groupes de niveau ...voir dans les informations pratiques.

Chacun pouvant s'exprimer sportivement tout au long de cette superbe épreuve....

Faites-vous plaisir et Soyez solidaires !!!

Deux parcours seront empruntés par nos copains : 134 km et 179km



Samedi 2 Avril 2022

- o **Petit Déjeuner** : à chacun son heure !
- o **Heure de levée du camp** : 6h
- o **Trajet vers lieu de départ des festivités** : 6h – 6h30
- o **Préparation** : 6h30 – 6h50
- o **Lâché des cyclos** : 7h
- o **Rassemblement en fin de journée** : Zone de confort « Skoda » avec massage, douche et vestiaire, sans oublier une bonne bière Belge !

Liste des participants :

- * Didier BORGOO
- * Philippe DUFLOS
- * Patrick CLOP
- * Thierry MALFAIT
- * Pierre FOURNIER
- * Jean Michel HELY
- * Julien MONNIER
- * Samuel DUVAL
- * François BOLL

